



## Oude vetes en geestig beledigen

Thomas Acda

**A**ls ik door de groothandel loop zie ik uit mijn ooghoek een man op mij afkomen. Te laat zie ik dat het Alain Caron is, de chefkok. Tot gisteren had ik er allerlei bijvoeglijke naamwoorden aan toegevoegd die niet alleen duidelijk zouden moeten maken wat voor boterletter ik hem wel niet vond, maar ook hoe geestig ik wel niet kan beledigen.

Het enige wat ik daarmee zou bereiken was uw hoofdschudden: wat heeft dat charmante Franse mannetje die Acda ooit voor kwaad gedaan? En waarom dient dat te worden uitgevochten in een column? Ik geef u meteen, hier en nu, groot gelijk. Dat gezeik van al die columnistjes die hun persoonlijke vetes in uw dagblad denken te moeten uitvechten. Hou ermee op, vertel iets leuks! Of interessants. Of doe ten minste boete, zoals ik nu. Fouten zijn oké en best interessant namelijk. Enfin, wat had die Caron me geflikt?

Ooit beschreef ik in een receptenrubriek alhier hoe ik op vakantie in Frankrijk met mijn zoon de ratatouille uit de film *Ratatouille* had nagemaakt. Met bijbehorend recept. In de film dachten wij wortelen te zien. Ik ontving een klassieke op-hogepoten-brief in een taal die mij deed vermoeden dat Caron persoonlijk de rol van gemene chef had ingesproken. Samenvatting: er kingen kein carottes in de ratatouille! Charlatan! (De minste van De drie musketiers, neem ik aan.)

En ik schreef terug: 'Chère lettre de beurre, je moet wel goed lezen, sucle! Het is een recept van een elfjarig jongetje dat hij haalde uit een tekenfilm...'

Nu kwam hij dus op mij af.

"Wat leuk jou te zien!"

"Ja. Nog veel brieven geschreven de laatste tijd?"

Caron lachte vriendelijk.

"Ah ja, dat. Dat was leuk toch?" En hij zegt nog een keer dat ie blij is me te zien en dat ik moet komen eten bij hem.

Dat was leuk toch? Ja, zo kun je het ook zien. En zo kun je het eigenlijk veel beter zien. Ik kijk hem na en zie alleen een zeer vriendelijke man zwaaiend weglopen.

Daags daarna zie ik Porgy Franssen, die ik om eenzelfde flauwe reden al 22 jaar probeer te ontwijken. Waarom? Porgy herkende mij een keer niet terwijl hij me net geregisseerd had. Nou nou nou, wat een ramp! Misschien had ie wat anders aan zijn hoofd? Ook klaar nu. Ik ga uit eten bij Caron. Met Porgy. Dit zijn niet de tijden om vijanden te houden. Vrienden moeten we zijn, want alleen met vrienden kun je verder. Al kun je kennelijk met wrok ook een eind door, zeg.

**Dit zijn niet de tijden om vijanden te houden; alleen met vrienden kun je verder**

## Kop Java-eiland Hotel Jakarta verrijst

# Jakarta op Java, een eerbetoon

Een houten hotel met een tropisch tintje. Hotelier Westcord bouwt op de punt van het Java-eiland aan een bijzonder hotelgebouw.



**Herman Stil**  
AMSTERDAM

Terwijl het zwembad met aan de pijngrens grenzende herrie wordt gezandstraald en gezaag de bouwvakkersradio's probeert te overstemmen, valt de houten hotelkamerdeur dicht. Plots staan we in een sereen houten doosje. Een kant-en-klare hotelkamer, waar de dikke houten wanden samen met de dubbele glasgevel annex inpandig balkon alle herrie – en de kou – zorgvuldig buitenhouden.

Het duurt volgens de planning tot Pasen voordat Hotel Jakarta op de kop van het Java-eiland opengaat. Maar de kamers zijn al klaar, waar die in een normale bouwvolgorde pas als laatste aan de beurt zouden zijn.

### Legobouwdoos

Maar Jakarta is geen normaal hotelgebouw. Op voorspraak van de gemeente, die geen uniforme hoteldozen meer wilde, moest het ontwerp zo duurzaam en milieuvriendelijk mogelijk worden gebouwd en geëxploiteerd. "Dan ga je met de architect nadenken hoe ver je daarin kunt gaan," zegt hoteldirecteur Nico Evers. Het werd veel hout en heel erg modulair, een hotel als een legobouwdoos.

De meeste kamers – hergebruikt beton voor vloer, gelijmd houten draagwanden en plafond aan de overige zijden – zijn gebouwd op een werf in West-Friesland, elke twee uur één. Inclusief alle draden, leidingen en sanitair.

**Het was het startpunt van een emigratieroute naar Nederlands-Indië, dit hotel verwijst daarnaar**

Als mega-Jenga zijn de kamerdozen aan de Javakade achthoog op elkaar gestapeld, tezamen ook de dragende constructie vormend. De vuistdikke wanden van de houten doosjes isoleren als de beste en hoeven ook niet nog eens te worden geschilderd of behangen. "We zetten er straks alleen de meubels nog in en dan kan het hotel open."

Het merendeel van de kamers, 172 van de 200, moet nu afwachten tot de rest van het taps toelopende hotelgebouw gereed is. De boeg van het gebouw, met daarin de resterende kamers, restaurants, bars en lobby, wordt op traditionele wijze gebouwd. "Vanwege de ruimte op het bouwterrein kon dat niet anders."

Het Nederlandse Westcord won het hotelplekje, dat al meer dan tien jaar op de nominatie stond voor hotelbouw, door er naast de meest milieuvriendelijke nieuwbouw, ook een bijzonder verhaal van te maken.

Ook voor het familiebedrijf was dat een aardige hink-stap-sprong. Westcord is ontstaan op Vlieland en via de overige Waddeneilanden doorgegroeid naar het vasteland. Met onder meer drie hotels in Amsterdam, maar ook het Rotterdamse Hotel New York – gevestigd in het hoofdkantoor van de toenmalige Holland-Amerika Lijn – en de naastgelegen ss Rotterdam. Beide zijn een hommage aan de emigratielijnen die er decennialang naar de nieuwe wereld vertrokken.

### Malabar bovenin

Het begeerde hotelplot op het Java-eiland in Amsterdam was tot in de jaren vijftig van de vorige eeuw het startpunt van die andere emigratieroute, naar toenmalig Nederlands-Indië. "Toen was, met Hotel New York in het achterhoofd, de link snel gelegd," zegt hoteldirecteur Nico Evers. "Als we de locatie zouden bemachtigen, dan zou het een eerbetoon worden aan die tijd. Toen we dat thema eenmaal te pakken hadden, kwam de rest vanzelf." Dus heet het hotel nu Jakarta – Batavia klonk té koloniaal – en de skybar boven in de punt van het gebouw straks geinig de Malabar, naar de gelijknamige vulkaan op Java.

Samenwerking met het Tropenmuseum, dat een deel van zijn collectie in het hotel zal laten zien, was snel gevonden. Gevolgd door de Hor-

‘We begonnen met één piano, die ook nog een halve toon te laag was, en nu zijn we hier’

Fred Cohen, oprichter van het Muziekpakhuis → 27



→ Boven: Hotel Jakarta in aanbouw. Midden: hier komt een restaurant. Onder: een voorbeeld van een hotelkamer. FOTO'S EVA PLEVIER

tus botanicus; beide zijn immers voortgekomen uit dat koloniale verleden. “Dan kijk je op de tekeningen naar een atrium van acht verdiepingen hoog en denk je: daar kan best een boom in.” Dus komen, waar nu nog de steigerpalen in de hoogte steken, straks tropische bomen van tien meter hoog te staan, een tropisch bos, met permanent een tuinman op de loonlijst.

### Kop is nog niet vol

Een speeltuin voor kinderen en een poepstrook voor honden: De Kop van het Java-eiland, in overheidsjargon voor ‘onbepaalde tijd gereserveerd voor een zeer bijzondere invulling met een programma van het allerhoogste niveau en uitzonderlijke allure’, heeft zijn ambities nog niet waargemaakt. Het is het laatste stukje onbebouwd oostelijk eiland, in het grote geheel ooit bedacht met hoogbouw en een gracht, als de boeg van het schip dat de rest van het Java-eiland moest zijn. Hotel Jakarta beslaat maar een deel van de Kop, wat sommigen in ‘stadsdorp Java’ nog te ver gaat. De rest van de strook is nog altijd leeg. Het lijkt er toch vooral op dat de Kop wordt vrijgehouden als startbaan voor de aanloop naar de gedroomde brug over het IJ. Het hotel overlegt daar nu met de gemeente over. “Dat er uiteindelijk een brug komt is prima,” zegt Evers. “Maar het is wel even de vraag hoe. We hebben de opritten liever niet voor onze deur. Zo is dat niet afgesproken toen we deze plek wonen.” Ook wordt nog gepraat met Haven Amsterdam over de riviercruiseschepen die aan de Javakade moeten komen. “We willen ze liefst dwars op de kade, plus een steiger waar passagiers van bootjes in en uitstappen voor het hotel.”

## Dieven stalen auto op bestelling

Paul Vugts  
AMSTERDAM

**Een Amsterdamse bende zou jarenlang op bestelling en strak georganiseerd auto's hebben gestolen. Een aantal van de wagens is omgekat en verscheept naar het buitenland.**

Tien verdachten staan vanaf maandag voor de Amsterdamse rechtbank. De hoofdrollen waren voor de drie Amsterdamse broers Z. en een neef, 22 tot 29 jaar oud. Samen met drie anderen (28 tot 40 jaar) zouden zij een gestructureerde criminele organisatie hebben gevormd. Nog twee broers (38 en 43) en een tiende verdachte worden beschuldigd van bijrollen.

De recherche kreeg eind 2015 informatie dat twee van de broers Z. auto's stalen en omkatten (zodat ze niet meer als gestolen zijn te herkennen in de registratiesystemen). Ze zouden vuurwapens bezitten en in drugs handelen.

Ook zouden sommige van de auto's mogelijk bij liquidaties zijn gebruikt, maar dat is niet gebleken.

Gedurende het onderzoek kwamen meer verdachten in beeld. De broers stalen de bestelde auto's in wisselende samenstelling. Ze gebruikten apparatuur en valse sleutels om het portier te openen. De schade was dus minimaal. De groep maakte ook valse kentekenplaten en nieuwe sleutels.

De klant kon zijn wensen opgeven, zoals het type auto dat hij zocht en de gewenste accessoires. De groep ging daar dan naar op zoek.

De auto's werden met valse kentekenplaten ergens neergezet, zodat de kopers ze konden bezichtigen. Volgens werd de koop gesloten. Waarschijnlijk zijn veel gestolen auto's naar het buitenland verscheept.

De belangrijkste betrokkenen leken vaste rollen te hebben binnen de organisatie. Zo beschikte één verdachte thuis over geavanceerde apparatuur om sleutels na te maken. Een ander gebruikte computers op zijn werk om de gestolen auto's te voorzien van nieuwe kentekens of chassisnummers van identieke auto's, zodat de ‘gekloonde’ versies niet zouden opvallen.

Bij huiszoekingen op elf locaties in Amsterdam en één in Almere vond de politie op 7 juni vorig jaar 24 kilo hen-

### De een maakte thuis sleutels na, zijn broer was van de kentekenplaten

neptoppen en drie zakken xtc-pillen. In een bedrijfsloods in Lijnden lagen valse kentekenplaten, die ter plekke werden gemaakt.

Het is niet duidelijk hoeveel auto's de groep in totaal heeft gestolen en hoe lang de organisatie heeft gefunctioneerd.

Voor de strafzaak heeft de rechtbank vanaf maandag vijf zittingdagen uitgetrokken. Alle verdachten zijn eerder door de rechtbank vrijgelaten in afwachting van hun proces.

### ALLE VERVOERDERS Anderhalf uur reizen met één kaartje à 6 euro

In de hele regio rond Amsterdam kunnen reizigers zonder ov-chipkaart vanaf begin volgend jaar anderhalf uur reizen op één kaartje van 6 euro. In die tijdsspanne kunnen ze gebruikmaken van bussen, trams en metro's van de vervoerders GVB, Connexion en EBS. Nu moet de reiziger nog per vervoerder een apart kaartje kopen. De Vervoerregio beslaat behalve Amsterdam veertien omliggende gemeenten, waaronder Aalsmeer, Beemster, Purmerend en Zaanstad.

### TER WERELD Kalverstraat 16de duurste winkelstraat

De Kalverstraat staat dit jaar op plek 16 in de lijst van duurste winkelstraten ter wereld. Dat is een plek hoger dan vorig jaar. De winkelstraat bereikte vorig jaar de top twintig van de lijst die Cushman & Wakefield elk jaar samenstelt. Dit jaar blijft de gemiddelde huur gelijk, op 3000 euro per vierkante meter. Toch schuift de Kalverstraat een plek op, omdat Istanboel een val maakt op de ranglijst. Volgens vastgoedadviseur komt dat door de spanningen in het land.

### OSDORP Politie stuit op 80 kilo coke en flink geldbedrag

De recherche heeft in een woning in Osdorp 80 kilo cocaïne in beslag genomen en twee Colombiaanse mannen opgepakt. Agenten vonden in het huis aan de Ladogameerhof de drugs en een ‘aanzienlijk geldbedrag’. De drugsvondst en de aanhoudingen waren een toevallige treffer: de politie was bezig met een actie gericht op mensen die in de stad wonen, maar nergens officieel ingeschreven staan. Onderzocht wordt nog of de cocaïne bedoeld was voor de Nederlandse markt.

### SCHIPHOL 22 parkieten in bagage van reiziger

Op Schiphol zijn 22 grasparkieten in beslag genomen. De vogeltjes zaten in de bagage van een man die woensdag het vliegtuig naar Cairo wilde nemen. Dat mocht hij uiteindelijk, maar zonder parkieten en na betaling van 1000 euro boete. In de koffer ontdekte de douane drie grasparkieten en in zijn handbagage nog eens negentien. Ze zaten in een klein kistje, zonder water en met maar een klein beetje voer. De vogels zijn in quarantaine geplaatst.